

Ostsee / Baltic Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen ostseebereich
-internationale verbreitung- (auch über navtex verfügbar).
aktualisiert: **101215 utc mar 10** durch seewarndienst emden, deutschland.

navigational warnings for the german baltic sea area
-international edition- (also available by navtex).
updated: 101215 utc mar 10 by navigational warning service emden, germany.

061615 utc jan 10
nautische warnnachricht nr. **006**
auf grund der eisverhaeltnisse im bereich der
deutschen nord- und ostseekueste koennen tonnen
eingezogen, verloescht, vertrieben oder gekentert
sein. die schiffahrt wird gebeten,
mit vorsicht zu navigieren.

061615 utc jan 10
navigational warning no. 006
due to ice conditions in area of german north sea coast
and baltic coast buoys could be withdrawn,
unlit, off station or capsized. shipping is requested to navigate with caution.

250645 utc jan 10
nautische warnnachricht nr. **040**
suedliche ostsee.
leuchttonne 'osttief' 54-13n 014-00e zeitweilig eingezogen.

250645 utc jan 10
navigational warning no. 040
southern baltic.
'osttief' lightbuoy 54-13n 014-00e temporary removed.

131400 utc feb 10
nautische warnnachricht nr. **096**
westliche ostsee. kriegers flak.
bohrarbeiten im gebiet um 54-59,7n 013-10,5e,
durch ms 'highland eagle', r/z 'vqie5'.
grosser abstand erforderlich.

131400 utc feb 10
navigational warning no. 096
western baltic. kriegers flak.
drilling operations in the area of 54-59,7n 013-10,5e,
by mv 'highland eagle', c/s 'vqie5'.
wide berth requested.

181000 utc feb 10

nautische warnnachricht nr. [103](#)

ecdis-datendienst.

die schiffahrt wird darueber informiert, dass einzelne untiefen in den ecdis darstellungsmodi 'base display' oder 'standard display' moeglicherweise nicht angezeigt werden und die routenplanung und ueberwachung in manchen faellen keinen alarm ausloest.

um zu gewaehrleisten, dass die geplante route frei von solchen gefahren ist, sollte mit hilfe der ecdis-darstellung 'all data' die geplante route sowie moegliche abweichungen davon visuell kontrolliert werden.

die automatische kontrolle der routenplanung ist fuer diesen zweck nicht ausreichend. die international hydrographic organization (iho) bemueht sich um eine technische loesung des problems.

weitere informationen werden in den nachrichten fuer seefahrer (nfs) veroeffentlicht.

181000 utc feb 10

navigational warning no. [103](#)

ecdis-data service.

mariners are advised that ecdis may not display some isolated shoal depths when operating in base or standard display mode. route planning and monitoring alarms for these shoal depths may not always be activated. to ensure safe navigation and to confirm that a planned route is clear of such dangers, mariners should visually inspect the planned route and any deviations from it using ecdis configured to display all data. the automated voyage planning check function should not be solely relied upon. the international hydrographic organization (iho) is leading technical action to resolve this matter. further information will be made available through notices to mariners.

191700 utc feb 10

nautische warnnachricht nr. [105](#)

suedliche ostsee. adlergrund.

plattform 'warn-st' 54-47n 014-10e verloescht und ais-transponder ausgefallen.

191700 utc feb 10

navigational warning no. [105](#)

southern baltic. adlergrund.

platform 'warn-st' 54-47n 014-10e unlit and ais-transponder inoperative.

191735 utc feb 10

nautische warnnachricht nr. [106](#)

suedliche ostsee. ruegen

leuchttonne 'landtief a' 54-21n 013-51e zeitweilig eingezogen.

191735 utc feb 10

navigational warning no. [106](#)

southern baltic. ruegen

'landtief a' lightbuoy 54-21n 013-51e temporarily removed.

272130 utc feb 10
nautische warnnachricht nr. [125](#)
westliche ostsee. mecklenburger bucht.
messpfahl: 54-17n 011-25e verloescht.

*272130 utc feb 10
navigational warning no. [125](#)
western baltic. bight of mecklenburg.
measuring-beacon: 54-17n 011-25e unlit.*

030610 utc mar 10
nautische warnnachricht nr. [135](#)
westliche ostsee. fehmarnbelt.
im bereich fehmarnbelt finden forschungsarbeiten durch ms 'jhc miljo', rz 'owdr2' statt.
das fahrzeug ist hoerbereit auf ukw-kanal 16.
grosser abstand erforderlich.

*030610 utc mar 10
navigational warning no. [135](#)
western baltic. fehmarnbelt.
survey operations carried out in the area of fehmarnbelt by mv 'jhc miljo', cs 'owdr2'.
vessel is listening on vhf-channel 16.
wide berth requested.*

050010 utc mar 10
nautische warnnachricht nr. [140](#)
westliche ostsee. vtg south of gedser.
leuchttonne '70' 54-25n 012-09e verloescht.

*050010 utc mar 10
navigational warning no. [140](#)
western baltic. tss south of gedser.
no.'70' lightbuoy 54-25n 012-09e unlit.*

081820 utc mar 10
nautische warnnachricht nr. [152](#)
westliche ostsee. noerdliche kieler bucht.
zahlreiche treibende holzstaemme gemeldet.
gefahr fuer die schiffahrt.

*081820 utc mar 10
navigational warning no. [152](#)
western baltic. northern bight of kiel.
numerous drifting logs reported.
danger for shipping.*

101200 utc mar 10
nautische warnnachricht nr. [155](#)
westliche ostsee. darss.
zahlreiche treibende holzstaemme auf ungefaehr 54-34,9n 012-32,0e gemeldet.
gefahr fuer die schiffahrt.

101200 utc mar 10
navigational warning no. 155
western baltic. darss.
numerous drifting logs reported in approx. 54-34,9n 012-32,0e .
danger for shipping.

nautische warnnachrichten für den deutschen ostseebereich
-nationale verbreitung-
(empfang auch über deutschlandfunk, mw 1269 khz und ndr-info spezial, mw 702 und 972 khz.)

navigational warnings for the german baltic sea area
-local warnings-
(also available by radio broadcast stations deutschlandfunk, mw 1269 khz and ndr-info spezial,
mw 702 and 972 khz.)

kieler bucht. heiligenhafen.
molenfeuer ausgefallen.

*bight of kiel. heiligenhafen.
molelight unlit.*

greifswalder bodden.
unbezeichnete messstellen auf: 54-05,15n 013-55,0e; 54-07,0n 013-55,0e
und 54-16,05n 013- 48,25e. gefahr fuer die schiffahrt.

*greifwalder bodden.
unmarked measuring points in 54-05,15n 013-55,0e; 54-07,0n 013-55,0e
and 54-16,05n 013- 48,25e. danger for shipping.*

eom.