

Nordsee / North Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich
-internationale verbreitung- (auch über navtex verfügbar).
aktualisiert: **101300 utc mar 10** durch seewarndienst emden, deutschland.

navigational warnings for the german northsea area
-international edition- (also available by navtex).
updated: 101300 utc mar 10 by navigational warning service emden, germany.

131315 utc jul 09
nautische warnnachricht nr. **268**
vtg german bight western approach.
feuerschiff 'gb' 54-11n 007-28e racon unzuverlaessig.

131315 utc jul 09
navigational warning no. 268
tss german bight western approach.
'gb' light-vessel 54-11n 007-28e racon unreliable.

210925 utc nov 09
nautische warnnachricht nr. **565**
vtg german bight western approach.
feuerschiff 'gw/ems' 54-10n 006-21e racon ausgefallen.

210925 utc nov 09
navigational warning no. 565
tss german bight western approach.
'gw/ems' light-vessel 54-10n 006-21e racon inoperative.

061615 utc jan 10
nautische warnnachricht nr. **006**
auf grund der eisverhaeltnisse im bereich der
deutschen nord- und ostseekueste koennen tonnen
eingezogen, verloescht, vertrieben oder gekentert
sein. die schiffahrt wird gebeten, mit vorsicht zu
navigieren.

061615 utc jan 10
navigational warning no. 006
due to ice conditions in area of german north sea coast
and baltic coast buoys could be withdrawn,
unlit, off station or capsized. shipping is requested to navigate with caution.

181000 utc feb 10

nautische warnnachricht nr. [103](#)

ecdis-datendienst.

die schiffahrt wird darueber informiert, dass einzelne untiefen in den ecdis darstellungsmodi 'base display' oder 'standard display' moeglicherweise nicht angezeigt werden und die routenplanung und ueberwachung in manchen faellen keinen alarm ausloest.

um zu gewaehrleisten, dass die geplante route frei von solchen gefahren ist, sollte mit hilfe der ecdis-darstellung 'all data' die geplante route sowie moegliche abweichungen davon visuell kontrolliert werden.

die automatische kontrolle der routenplanung ist fuer diesen zweck nicht ausreichend. die international hydrographic organization (iho)

bemueht sich um eine technische loesung des problems.

weitere informationen werden in den nachrichten fuer seefahrer (nfs) veroeffentlicht.

181000 utc feb 10

navigational warning no. [103](#)

ecdis-data service.

mariners are advised that ecdis may not display some isolated shoal depths when operating in base or standard display mode. route planning and monitoring alarms for these shoal depths may not always be activated. to ensure safe navigation and to confirm that a planned route is clear of such dangers, mariners should visually inspect the planned route and any deviations from it using ecdis configured to display all data. the automated voyage planning check function should not be solely relied upon. the international hydrographic organization (iho) is leading technical action to resolve this matter. further information will be made available through notices to mariners.

070830 utc mar 10

nautische warnnachricht nr. [150](#)

wesermuendung. neue weser n-reede.

anker mit kette verlorengegangen auf:

53-53,05n 007-50,5e.

070830 utc mar 10

navigational warning no. [150](#)

weser estuary. new weser n-roads.

anchor with chain got lost in:

53-53,05n 007-50,5e.

090850 utc mar 10

nautische warnnachricht nr. [154](#)

wesermuendung. neue weser n-reede.

anker mit kette verlorengegangen auf

53-54,15n 007-48,93e.

090850 utc mar 10

navigational warning no. [154](#)

weser estuary. new weser n-roads.

anchor with chain got lost in

53-54,15n 007-48,93e.

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich

-nationale verbreitung-

(empfang auch über deutschlandfunk, mw 1269 khz und ndr-info spezial, mw 702 und 972 khz.)

navigational warnings for the german northsea area

-local warnings-

(also available by radio broadcast stations deutschlandfunk, mw 1269 khz and ndr-info spezial, mw 702 and 972 khz.)

nessmersiel.

molenfeuer verloescht.

nessmersiel.

mole light unlit.

norderelbe.

leuchttonne 'norderelbe 18/buschsand 20' liegt nicht aus.

norderelbe.

'norderelbe 18/buschsand 20' lightbuoy not on charted position.

suederpiep-muendung. falsches tief.

nord kardinal tonne auf 54-04n 008-32e zeitweilig eingezogen.

suederpiep estuary. falsches tief

north cardinal buoy in position 54-04n 008-32e temporarily removed.

ostfriesische inseln. spiekeroog.

tonne 'otzumer balje 1' zeitweilig eingezogen.

eastfrisian islands. spiekeroog.

'otzumer balje 1' buoy temporarily removed.

ostfriesische inseln. norderney. dovetief.

tonne '1' verschwunden.

eastfrisian islands. norderney. dovetief.

no. '1' buoy missing.

eom.